



Barcelona +

Incendi al Port Vell

La neteja del fuel vessat al port de la Barceloneta costa 60.000 euros cada dia



INFRASTRUCTURES

Llums a mitges a l'autovia

■ El tram del Prat recupera parcialment la il·luminació
■ AENA i el govern s'acusen de malbaratar l'energia de la via que està en desús des de fa més de dos mesos

Josep Ferrer
BARCELONA

Els conductors que circulen de nit per l'autovia de Castelldefels (C-31) a l'altura de la futura Ciutat Aeroportuària, entre els termes del Prat de Llobregat i Viladecans, continuen fregant-se els ulls cada cop que hi passen. Des de principis de desembre ja es pot circular en totes dues direccions pel nou tram desviat d'autovia, però ho han de fer a les fosques. Incredulства veuen com el tram antic, per on no hi passa ningú, està perfectament il·luminat.

La denúncia d'aquesta anomalia publicada per l'AVUI el desembre passat només ha servit perquè les diferents administracions i departaments de la Generalitat s'anessin passant la pilota uns als altres. Sembla que desconectar la llum d'un lloc i posar-la en un altre és molt més difícil i complicat del que es poden pensar els ciutadans.

La insistència del diari sobre la incongruència i el malbaratament de llum sí que ha aconseguit, però, que des de dijous el tram que estava a les fosques estigui una mica més il·luminat, si més no parcialment.

Les xifres

40

milions d'euros va costar el trasllat de la C-31 uns centenars de metres cap a la municipalitat per ampliar les instal·lacions aeroportuàries del Prat.

1,5

quilòmetres té el tram entre les dues poblacions del costat de l'aeroport i que està il·luminat intermitentment des de fa quatre dies. Feia dos mesos que estava fosc.

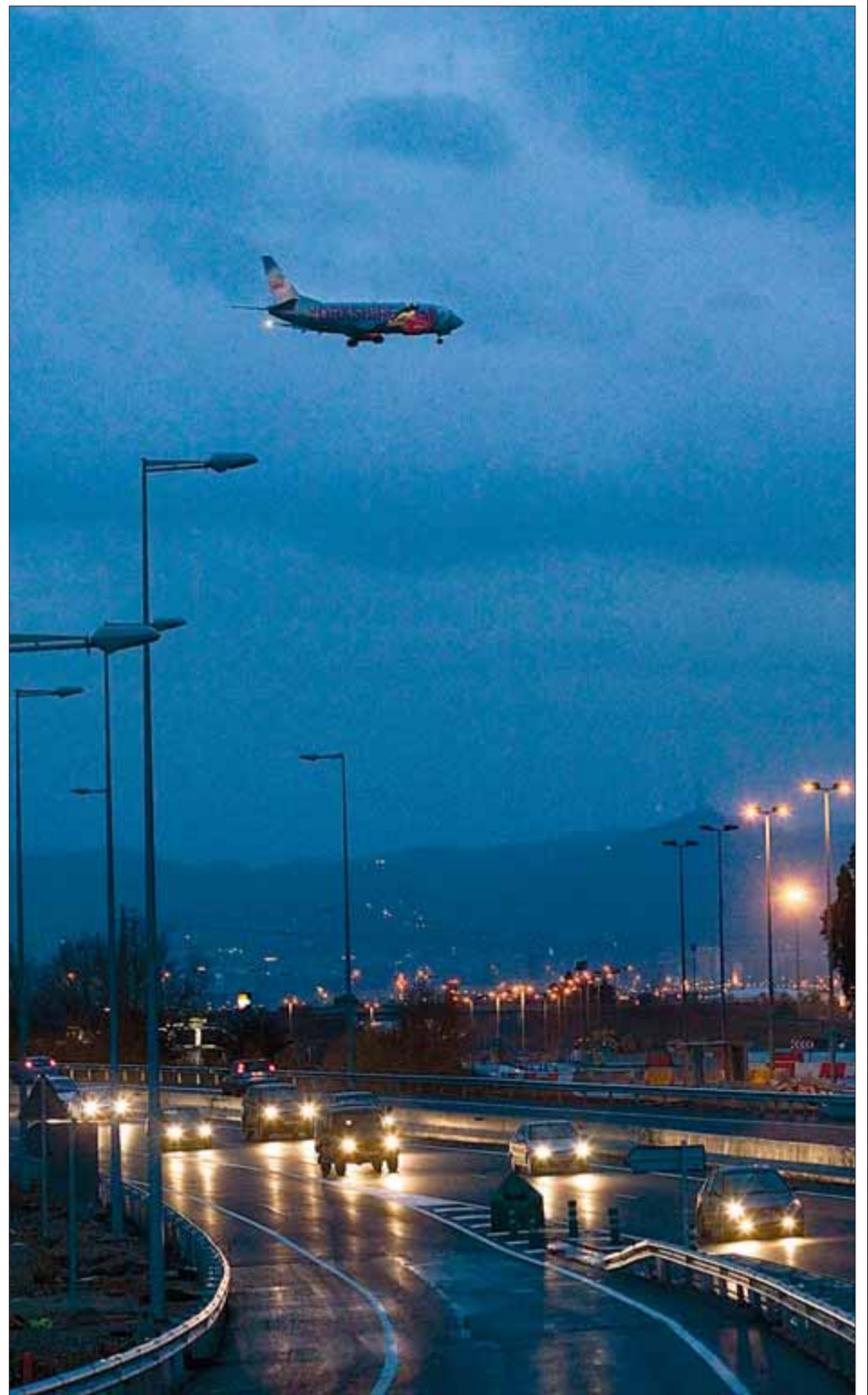
Però al tram antic es continua malbaratant energia i els automobilistes veuen un dia rere l'altre com es continua gastant llum de manera innecessària.

Il·luminar el nou tram de quatre quilòmetres de la C-31 és competència d'AENA, que és qui ha fet les obres. Un portaveu d'aquest organisme públic justifica la manca de llum dient que "Carreteres ens va exigir que el poséssim en servei sense que estigués del tot acabat", i assegura que ara només queda

superar els tràmits administratius pertinents per aconseguir il·luminar tota aquesta zona. Un automobilista que passa habitualment per aquesta autovia afirma que des de dijous "s'ha il·luminat una part, a l'altura de Mas Blau, després n'hi ha un altre sense il·luminar i ja tocant a Viladecans hi torna a haver llum", explica, i afegeix que ho considera normal, "perquè no podíem demanar que funcionés tot a la vegada!".

Despesa inútil d'energia

Però el que més sorprèn és que no s'hagi sigut capaç de desconectar l'electricitat del tram d'autovia que ha quedat obsolet. Les gestions fetes amb el departament de Política Territorial i Obres Públiques han permès esbrinar que just aquella porció de carretera és competència del Servei Català de Trànsit. Des d'aquest organisme s'indica que s'està treballant per treure la il·luminació d'aquest tram de carretera, però s'assegura que fins que no acabarà tots els treballs no es podrà eliminar del tot. I això és si més no curiós, sobretot perquè en aquest indret no s'hi treballa, ni de nit, ni de dia. ■



El tram de la C-31 entre el Prat i Viladecans segueix parcialment sense llum ■ MANOLO GARCIA

Rètols que juguen a despistar

La nova terminal que s'està construint a l'aeroport de Barcelona és coneguda per tothom com a terminal Sud. Però sembla que aquesta denominació no serà la que s'acabarà adoptant si fem cas dels cartells que s'han posat a l'autovia (C-31), el seu accés més habitual per als conductors. En aquesta via els nous

rètols indiquen els desviaments cap a les terminals A, B i C, i també cap a la nova terminal, que tal i com és evident, si se segueix la lògica, anomenen com a D, nomenclatura que ningú no fa servir. Nord-Sud semblen els noms més lògics segons la seva orientació.

El cas és que els cartells amb el desviament cap a la

terminal D van estar ben visibles durant algunes setmanes, cosa que podia comportar confusions. Ara estan tancats en espera que s'obrin els accessos i la nova terminal, un cop enllestides les obres i realitzades les proves de la instal·lació. Aquestes provatures s'allargaran més d'un any.